

Verslag: Beheer Nationaal Register Railmonumenten 2007

Inleiding

In 1998 startte CIME/Stabien¹ in opdracht van en in samenwerking met, de vereniging Historisch Railvervoer Nederland (HRN) het project "Register Railgebonden Historische Objecten", tegenwoordig het Nationaal Register Railmonumenten genoemd (NRRM). Sinds 2001 werd dit register-project uitgevoerd in het kader van de werkzaamheden van de stichting Mobiele Collectie Nederland (MCN) voor de Cultuurnota 2001-2004. Het Nationaal Register Railmonumenten werd sindsdien vervaardigd als onderdeel van het Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME). In 2005 werd dit project formeel afgerond; het eindverslag is in 2006 aan bestuur en leden van HRN aangeboden. Op de Algemene Ledenvergadering (ALV) van HRN van 4 maart 2006 is vastgesteld dat dit register gecontinueerd moet worden en de kwaliteit van zowel de beoordeling als de instandhouding gewaarborgd moet zijn.

Op 1 januari 2007 heeft Max Popma, adviseur cultureel erfgoed, het beheer in opdracht van HRN overgenomen van CIME/Stabien, begeleid en waar nodig aangestuurd door de "Beheergroep Nationaal Register Railmonumenten" (hierna: Beheergroep)² van HRN en in afstemming met de ontwikkelingen binnen het NRME³.

Resultaten

In principe zijn register, aanmelding en beoordeling langs dezelfde lijnen blijven lopen als voorheen, met dien verstande dat het NR-Railmon in 2008 in hoge mate gedigitaliseerd is.

Voor de registratie van de beoordeelde objecten staat de database van het Nationaal Register Mobiel Erfgoed ter beschikking (NRME).

Voor de presentatie van de historische railobjecten is aan dit NRME een speciale module ontwikkeld, het Nationaal Register Railmonumenten geheten, in de huisstijl van HRN (www.railmonumenten.nl). Vanwege enkele specifieke verschillen tussen beide registers waren technische aanpassingen nodig. Iedereen kan nu via Internet het NR-RailMon raadplegen.

Uitgebreide technische ontwikkelingen hebben plaatsgehad ten behoeve van aanmelding en beoordeling van de objecten die geheel digitaal moeten verlopen. Verzending van stukken ivm aanmelding en beoordeling van objecten, verslaan van vergaderingen en verwerking van de resultaten geschiedt uitsluitend elektronisch / per e-mail. Voor de voordracht van objecten is een invoermodule beschikbaar die on-line kan worden ingevuld. Foto's kunnen uitsluitend digitaal en op het juiste formaat worden aangeleverd.

Deze digitalisering en het uittesten ervan heeft meer tijd gekost dan was voorzien. Vooral de aanpassing van het NR-RailMon, met enerzijds respect voor het bestaande systeem, zoals dat jarenlang (inhoudelijk) gefunctioneerd heeft en anderzijds de (digitale en inhoudelijke) relatie met het NRME zorgde voor enkele onvoorziene hoofdbreken. De bewaking van de relatie met het Nationaal Register Mobiel Erfgoed komt voort uit de verplichtingen van het convenant met de stichting MCN en de relatie met het "Waardestellend kader mobiel erfgoed" van ICN, dat in opdracht van de Staatssecretaris werd vervaardigd en in 2005 werd vastgesteld en gepubliceerd.

1 Toen nog als de Stichting Service- en Adviesbureau Industrieel Erfgoed Nederland.

2 Voorheen de Klankbordgroep.

3 Informatie over dit convenant is te verkrijgen bij de stichting MCN.

Per 1-1-2008 is de digitalisering van het NR-RailMon vrijwel voltooid. De start van de aanmeldingen is voorzien in het voorjaar en die van de beoordeling van objecten medio 2008.

Veel mutaties zijn er dus nog niet geweest, uitsluitend mutaties, die niet direct uit dit het beoordelingsproces voortkomen. Continuering van de reeds bestaande samenwerking met dhr Bob Schooneveld, die een uitgebreid en gedetailleerd overzicht van het Nederlandse museummaterieel bijhoudt, heeft er toe geleid dat inhoudelijk en redactioneel enkele wijzigingen en correcties zijn doorgevoerd. Deze samenwerking met dhr. Schooneveld zal ook in 2008 gecontinueerd worden.

Van belang zijn nóg de mutaties inzake fotomateriaal. Enkele collectiehouders, zoals de RTM-Ouddorp en het Spoorwegmuseum hebben van alle in het NR-Railmon geregistreerde objecten foto's aangeleverd. Deze zijn inmiddels ingevoerd.

Intussen is begonnen met het realiseren van meer samenwerking tussen het NR-RailMon en andere initiatieven op het gebied van railerfgoed en railgeschiedenis. Zo bestaan er wederzijds (digitale) koppelingen tussen het register en de Nederlandse Museummaterieel-Database (www.nmld.nl).

Omdat nog geen voordrachten en beoordelingen hebben plaatsgevonden, is er ook nog geen externe communicatie geweest. Na de eerste beoordelingsronde medio 2008 zal een elektronische nieuwsbrief naar het gehele cultureel erfgoedveld (adressenbestanden bij opdrachtgever en opdrachtnemer) worden verstuurd.

Max Popma,

Krommenie, 23 juni 2008